

## Commission ski du 26 octobre 2006

*Compte-rendu de Dominique Gosset  
(1ère partie; suite au prochain n°)*

Une copieuse participation malgré quelques excusés, un ordre du jour qui a permis d'aborder des problèmes de fond circulant sur [HYPERLINK "mailto:gums@yahoo-groupes.fr"](mailto:gums@yahoo-groupes.fr) gums@yahoogroupes.fr, bref, une belle soirée.

Les participants : J. Baudry, G. Blanc, M. Chevalier, P. Cordier, Th. Devolder, D. Dézulier, D. Gosset, F. Gudicelli, D. Pastre, J. Picheral, G. Polian, Ph. Ungerer

### **Bilan de la saison 2006**

Année noire, avec pas moins de 4 cars annulés. Le bilan en sera détaillé lors de l'assemblée générale, mais on peut faire quelques remarques. Concernant l'annulation des cars, on n'a pas subi cette année le « loupé » pyrénéen de l'an dernier : les conditions nivologiques et météorologiques étaient objectivement désastreuses ! Philippe était à Cauterets quand on aurait dû y être, et l'a bien regretté. Et l'annulation du car d'Orcières (détourné sur Larches) n'est pas abusive. Une petite réserve pour le car de Maurienne, qui aurait peut-être pu être détourné si le CIHM avait été un peu plus réactif (les procédures d'annulation/détournement doivent être encore affinées), mais ça n'aurait de toute façon pas été royal. Mais le plus gros regret est l'annulation du car d'Oisans du printemps pour cause de remplissage insuffisant : avec de fortes chutes de neige assez tardives, les conditions de neige étaient exceptionnelles et la météo très favorable. Heureusement, deux petits groupes partis en autonomie ont pu en profiter quand même !

Cette dernière annulation soulève le problème de la pratique du ski de randonnée en « fin de saison ». D'abord, ce que nous qualifions de fin de saison correspond quasiment au pic de fréquentation en Suisse : pas fous les Helvètes, ils préfèrent les longues journées au soleil sur une neige stable puis à siroter une bière sur la terrasse d'un refuge plutôt que chercher le dit refuge à la frontale à 5 heures de l'après-midi en évitant les coulées glaciales ! Ensuite, nous avons tendance sur ces week-ends à privilégier les programmes « ambitieux »,

d'abord parce qu'on considère que les participants ont acquis au cours de l'hiver une forme olympique et aussi parce que c'est un désir -absolument légitime- des encadrants : ceci peut dissuader les pratiquants de petit niveau de s'y inscrire. De même, les courses envisagées ont souvent une composante d'alpinisme qui peut en refroidir certains. Par ailleurs, le skieur n'est plus autant qu'avant monomaniac, il zappe entre plusieurs activités et remise souvent ses skis pour des chaussons (d'escalade, pas des charentaises) ou une voile quand reviennent les cloches... Enfin, un car non partagé correspond quasiment à un gumiste sur six, ce qui est une fraction énorme du club ! Plein de raisons objectives donc à cette sous-fréquentation, et plusieurs pistes ont été proposées pour tenter d'y remédier.

Depuis plusieurs années déjà, ces cars sont systématiquement partagés avec le CIHM et le CAF-RSF. Il est donc difficile d'envisager plus, la gestion du car devenant exponentiellement lourde. Des contacts ont été pris avec d'autres clubs (CAF-Bleau, Grès-Calcaire & Neige), avec peu de résultats, entre autres parce qu'ils ont de faibles effectifs mais aussi parce qu'ils sont plutôt demandeurs de places en hiver, quand nos cars sont déjà correctement remplis !

Reste donc à rendre plus alléchante la participation à ces sorties. D'abord, les dénominations : ski de montagne, ski-alpinisme, ski de randonnée, ça a un petit côté angoissant car trop technique. L'ancienne appellation de « ski de printemps » ferait peut-être plus bucolique ? Par ailleurs, ces sorties nécessitent effectivement une meilleure endurance qu'en début de saison : risque de portage assez long (mais relativement court sur la durée d'un week-end prolongé, voire nul si un téléphérique est au pied de l'itinéraire), courses en altitude. Ça n'empêche pas forcément l'élaboration de programmes accessibles à des skieurs moyens. Enfin, des parcours alpins bien choisis peuvent être l'occasion d'une initiation à l'alpinisme : on peut même envisager des sorties purement d'alpinisme. Rien n'interdit donc en pratique l'accueil de pratiquants peu chevronnés (mais motivés), pour autant que certains encadrants conçoivent des sorties ad hoc.

### **Comité directeur du 23 novembre 2006**

Étant données les contraintes imposées par la commission paritaire de la presse nous permettant de bénéficier d'un tarif réduit d'expédition (moins de 50 % d'information interne au club), le compte rendu du comité directeur est réduit aux nouvelles les plus importantes :

#### *1 – Élection du Bureau*

Sitôt le pot d'accueil des nouveaux terminé (grand succès, encore une fois !), le Comité Directeur (CD) désigné par l'Assemblée générale du 10 novembre procède à l'élection du Bureau:

Président : Thibaut Devolder

Trésorier : Claude Pastre

Secrétaire : Stéphane Villega

Vice-Président : Nicolas Durand

Trésorier-adjoint : Philippe Ungerer

Secrétaire-adjoint : Paul Petit

#### *2- Covoiturage*

Pour inciter au covoiturage des grimpeurs du week-end, un « tarif officiel » est instauré : 5€ par personne pour l'aller-retour à Fontainebleau.