

Compte-rendu du Comité Directeur du 16 mars 2010

Présents: Jacqueline Vaissermann, Geneviève Siméau, Thomas Bourdel, Claude Pastre, Yves Delarue, Jean-Pierre Canceill, Paule Arnal, Michèle Chevalier, Antoine Melchior, Sylvie Quiblier, Anne-Soisig Steunou, Hélène Laude, Dominique Gosset, Thibaut Devolder, Guillaume Blanc, Magali Villega, Samuel Ronayette

Invité: Francesco Zappa-Nardelli

Excusé: Georges Tsao

Rapporteur: François Giudicelli

Adhésion Mountain Wilderness

Le CD décide d'inscrire le Gums à l'association Mountain Wilderness, dont il partage les valeurs. Comme les associations ne peuvent adhérer directement, c'est au nom de Michèle Chevalier que l'adhésion sera prise, à l'adresse de la perma où les publications qu'enverra MW seront disponibles à la consultation.

Tarifs des car-couchettes

A la demande de la trésorerie car-couchettes, la règle de réduction pour un premier car est réaffirmée : le demi-tarif sur le premier car-couchettes des nouveaux gumistes ne s'applique que sur le car proprement dit, pas sur la location éventuelle d'ARVA. Ce sera écrit clairement dans la prochaine révision du vade-mecum de l'organisateur de car.

Accident d'Andermatt

Les 3 paires de skis perdues dans l'avalanche du 12 décembre 2009 n'ont pu être prises en charge par aucune assurance. Par solidarité entre les skieurs du Gums, le CD décide d'affecter 1420 euros de la trésorerie car-couchettes à ce dédommagement. L'excédent actuel de la trésorerie devrait y suffire sans hausse des tarifs. Thibaut et Guillaume se chargent de l'exécution.

Trésorerie des stages de ski

La trésorière souhaite que soient clarifiées les règles de trésorerie des stages de ski de randonnée, en soulignant la charge de travail que représente pour elle l'encaissement et l'émission de nombreux chèques ainsi que les remboursements divers. Cette année, deux stages ont fait passer toute leur trésorerie par le Gums, alors qu'un troisième l'a gérée en interne. Claude insiste sur trois raisons de continuer à passer par le Gums, en particulier pour les stages à destination des débutants. D'abord, cela décharge l'organisateur d'engager sa responsabilité individuelle pour les réservations d'hébergement ou de transport. Ensuite, de l'extérieur, l'organisation apparaît plus "sérieuse" que si l'on demande aux nouveaux adhérents de faire un chèque à l'ordre d'une personne. Enfin, la visibilité de ces sommes dans notre comptabilité est nécessaire pour que l'on puisse faire valoir ces actions de formation auprès des organismes susceptibles d'accorder des subventions. Il est donc décidé qu'en ce qui concerne les stages ouverts aux débutants, les acomptes demandés à

l'inscription devront obligatoirement s'appuyer sur la trésorerie du club. Pour les autres stages, le libre choix est laissé aux organisateurs. Dans tous les cas, tout organisateur de stage devra informer précisément à l'avance la trésorière de la manière dont il compte procéder, et lui fournir une comptabilité claire et détaillée. Il est également décidé qu'à l'avenir, pour les stages débutants, le prêt du matériel de sécurité (Arva, pelle, sonde) sera gratuit car une subvention du CNDS nous est allouée spécifiquement dans ce but.

Gestion du matériel pour les cars-couchettes

Francesco (responsable matériel) souhaite que lui soit communiquée à chaque car la liste des participants qui paient une location d'Arva. Il semble en effet y avoir eu quelques abus. L'organisateur du car devra lui communiquer cette liste par email. Il est rappelé à cette occasion qu'il est de la responsabilité de l'organisateur du car de s'assurer que chaque participant est bien adhérent à la section "Alpinisme et Ski de Randonnée" et donc licencié FFCAM. Ces deux points seront ajoutés à la nouvelle mouture du vade-mecum de l'organisateur de car. Par ailleurs, pour faciliter l'application du deuxième point, la fiche d'inscription au car sera modifiée par Guillaume pour y ajouter une rubrique "n° de licence FFCAM".

Matériels

Certains commencent à vieillir. On a jeté 3 vieux baudriers. Les lanières de la plupart des crampons commencent à être bien abîmées. Francesco se charge de les faire remplacer. Faut-il acheter de nouveaux Arvas dernière génération, plus faciles d'utilisation pour les débutants ? Le CD est partagé : ces appareils sont très onéreux ; le parc d'ARVAs du Gums est déjà largement suffisant ; et il faut absolument éviter d'avoir du matériel trop hétérogène, en particulier à cause de possibles problèmes de compatibilité entre modèles. On refile donc le bébé à la commission ski, qui y réfléchira.

Bulletin d'adhésion

Guillaume déplore la complexité du bulletin d'adhésion et propose de le remplacer par des "packages" adhésion+licence pour plus de lisibilité. Si le constat est partagé par le CD, les solutions simples font défaut. Une partie de la complexité vient de la FFCAM, avec des tarifs différents selon l'âge, la situation familiale, etc : nous n'y pouvons rien.

D'autre part, le Gums souhaite conserver pour ses membres la liberté de se licencier à la FFCAM, à la FFME ou pas du tout, selon la section à laquelle ils adhèrent. Un effort sera fait pour les bulletins d'adhésion 2010-2011 à préparer par Sam ; en particulier, les assurances seront incluses d'office et la dispense d'assurance individuelle sera présentée comme exceptionnelle et devra être justifiée explicitement.

Subventions

Une demande (chaque année plus complexe) de subvention au Centre National pour le Développement du Sport (CNDS) a été faite grâce à Thibaut, Anne-F, Magali et Claude. Merci à eux !

Car-couchettes de juin

L'opportunité d'un car-couchettes escalade-alpinisme en juin est envisagée. Le CAF-RSF a manifesté son désir de s'y joindre. La date du 19-20

juin est retenue. François s'occupe de le confirmer et de l'organiser. Côté destination, on élimine l'Ariège (trop loin pour bien profiter d'un court week-end). À la place, le Val Ferret - proposition de JP - a la cote.

Commandes groupées Vieux Campeur

François émet l'idée de faire bénéficier les gumistes d'un accord du club avec le Vieux Campeur pour l'achat de matériel. Plusieurs versions sont possibles: rabais substantiels sur commandes groupées, bons d'achats à prix réduits, etc. Anne-Soisig se renseigne sur les possibilités.

Le Crampon

Jacqueline s'est occupée de faire la demande de renouvellement de l'agrément presse. Elle a aussi fait faire 3 belles reliures des 9 dernières années du Crampon. Le CD lui vote une motion de félicitations. ♦

Gums National

Les Trois Gums aux Trois Pignons

par Anne-Soisig Steunou

L'assemblée générale du GUMS national fut organisée cette année par le GUMS de Paris et a eu lieu pendant le week-end du 6-7 février dans un charmant gîte qui proposait des chambres d'hôte à Noisy-sur-École. Comme le rappelait Dominique Pastre, « le but de cette assemblée générale est, outre de satisfaire une obligation statutaire, d'être l'occasion de rencontrer des gumistes d'autres sections et de pratiquer ensemble nos activités préférées, randonnée et/ou escalade » dans un cadre magnifique qu'est la forêt des Trois Pignons. Quatre aixois (Philippe, Patricia, Véronique et Stéphane) et une annécienne, Stéphanie, se sont inscrits au week-end et bien sûr quelques Parisiens. Ce week-end fut préparé et finalisé grâce à de nombreux échanges de mails (plus d'une centaine, nous dira Dominique). Il fallait entre autres se mettre d'accord sur le repas du samedi soir ; heureusement, notre ami doodle était là. Bref, nous avons donné rendez-vous aux « provinciaux » à la gare de Mennecey samedi en début d'après-midi. Une fois tout le monde arrivé au gîte, la plupart des participants sont partis dans notre belle forêt de Fontainebleau, histoire de se dégourdir les jambes sous la pluie.

L'assemblée générale était prévue pour 18h. C'est le GUMS d'Aix qui a ouvert le bal en nous présentant leur club. Dans ce club, il a 170 adhérents dont 57% d'hommes avec une augmentation d'effectif cette année (33 adhérents de plus). Tout le monde est affilié à la FFME. Au niveau du comité directeur, il n'y a pas eu cette année de changement. Leur

local est fourni par la mairie. Eux aussi ont un site internet : <http://gumsaix.free.fr/Pages/accueil.php>. Leur revue « l'Écho de Baudino » paraît deux fois par an avec une copie disponible sur leur site. Pour faire un peu de publicité, ils ont mis sur le marché de la mode un magnifique t-shirt à 14 euros. Pour cette assemblée générale, malins, ils étaient venus avec toute une réserve. D'ailleurs, je vous le conseille vivement car en plus d'être très 'design', il a l'avantage de faire de la publicité pour le GUMS.

Au niveau des finances, la trésorerie a augmenté avec l'augmentation du nombre des adhérents et des subventions.

Pour la vie au club, ils organisent beaucoup de formations (initiation DVA, orientation, module PSC1 avec la Croix Rouge) et ils envoient également les membres en formation FFME. C'est un club qui, en plus des activités que nous pouvons retrouver dans notre club (telles que l'alpinisme, la randonnée, l'escalade et le ski) fait beaucoup de sorties et de week-end multi-activités.

Au niveau de l'escalade, ils ont un créneau SAE extérieur (oui oui extérieur). Ils organisent tous les ans un cycle initiation pour 12 personnes. Ils n'y font pas de grandes voies mais ils ont des ateliers vol, manips de corde, initiation bloc. Les objectifs qu'ils se sont fixés pour l'année 2010 sont de maintenir le dynamisme qui existe actuellement au sein du club, de continuer à organiser des week-ends



Le motif très 'design' des T-shirts aixois

multi-activités qui ont beaucoup de succès et d'œuvrer pour plus de sécurité.

Stéphanie du GUMS d'Annecy nous a présenté à son tour son club. Il compte 139 adhérents avec 62% d'hommes. L'effectif est identique à celui de l'année dernière. C'est un club affilié également à la FFME. Nous avons eu une discussion sur les différences entre l'affiliation FFME et l'affiliation FFCAM et ce n'est pas très simple. Le problème de l'assurance FFCAM, c'est qu'elle ne couvre pas les activités qui ont lieu dans un club non affilié à la FFCAM ce qui n'est pas le cas pour la FFME. L'activité phare de ce club est le ski de randonnée, il y a un bon dynamisme. Ils essaient d'attirer des nouveaux afin de renouveler les encadrants qui n'ont pas vraiment changé depuis 10 ans.

La randonnée pédestre et raquettes ont également beaucoup de succès avec des sorties familiales, des sorties nocturnes, etc.

Pour l'escalade, ils ont des créneaux dans une salle avec un initiateur escalade. Le club forme beaucoup d'initiateurs escalade. L'activité alpinisme est résiduelle, ils essaient de faire glisser des gens de l'escalade vers l'alpinisme. Durant l'année, ils organisent des week-ends de formation comme par exemple en sécurité avalanche. En automne, le week-end orientation dans le Jura a eu beaucoup de succès surtout auprès des familles. Par ailleurs, une petite équipe de canyoning est en train de se former.

Au niveau de la communication, le GUMS d'Annecy essaie de se moderniser ; ils ont créé un site web : <http://gumsannecy.canalblog.com/> et fonctionnent beaucoup avec des listes de diffusion. Pour les finances, le budget est bien équilibré.

Thibaut a ensuite pris la parole pour présenter le GUMS de Paris. Mais je ne vais pas trop détailler car je suppose que vous connaissez bien notre club. Une des choses qui impressionnent les gumistes d'Aix et d'Annecy est l'organisation des cars-couchettes.

Ensuite le président du GUMS national nous a fait un rapport moral avec un bilan sur les activités des différents GUMS. Pour lui tout est parfait. Au niveau du bilan financier, la trésorerie n'est pas énorme car il n'y a pas beaucoup de frais engagés mis à part les frais de déplacement pour le bureau lors de l'assemblée générale nationale et l'assurance des membres du bureau auprès de la MAIF. Il n'y a plus de cotisation dans les clubs pour le national car il vit sur ses acquis. Le président rappelle que l'intérêt de l'assemblée générale du GUMS national est un moyen de faire un lien entre les différents clubs.

Cette année encore, des activités intergums seront organisées cet hiver et cet été avec notamment en juin du canyon organisé par Aix ainsi qu'une semaine multi-activités. La prochaine assemblée générale aura lieu en 2011 à Aix. Nous avons clos cette assemblée générale par un apéro. La soirée s'est continuée par un dîner concocté par les gumistes parisiens avec au menu lasagnes et petit salé aux lentilles, histoire de bien caler les estomacs. Nora nous a fait la surprise d'une chanson qu'elle avait spécialement écrite pour cet événement (voir Crampon n° 350). Le lendemain matin, après le petit-déjeuner, deux groupes se sont formés, un groupe randonnée et un groupe escalade au Rocher Canon. La journée s'est terminée dans l'après-midi avec un retour des gumistes dans leurs provinces respectives ! ♦

Moment(s) d'humeur

SALE TEMPS POUR LA PLANÈTE...

... POUR LE CLIMAT, L'ENVIRONNEMENT, LA MONTAGNE (ET AUTRES LIEUX...)

par Georges Polian

Cela aurait pu commencer comme un conte de fées : Il était une fois un Grenelle de l'environnement...

Or donc,

... après les grand'messes, bals et festivals de vedettes du show-biz politico-médiatique, à Rio, Kyoto, et autres lieux enchanteurs, il y eut en notre belle France, un printemps d'espoir dit de Grenelle.

Puis, une crise économique et une élection plus tard, après un Copenhague raté, et à la suite d'un "bon mot" échappé à un aimable président fort opportuniste (« l'environnement, ça commence à bien faire ! »), une taxe carbone s'est joliment évaporée sous de fallacieux prétextes (taxe bien mal "ficelée" puis largement dénaturée, il est vrai).

>> Dans la foulée, parole enfin libérée d'une insupportable oppression climato-idéologique, les

vrais défenseurs de l'Humanité, intègres scientifiques (non spécialistes de l'atmosphère, bien sûr), éminents philosophes, grands technocrates et puissants capitaines d'industrie se sont engouffrés allègrement (si j'ose dire !) dans la brèche ouverte dans les murailles de la forteresse « intégriste à tendances religieuses totalitaires du climatiquement correct » !

- Ainsi, Henri Atlan, « philosophe, spécialiste de biologie humaine », écrit dans Le Monde du 28 Mars, sur une page entière, sous le titre « *La religion de la catastrophe* » : /...../ *La religion écologique du "sauver la planète" risque de nous emporter dans des débordements idéologiques, non sans danger de totalitarisme, comme certaines gouvernances mondiales qui sont déjà préconisées ; tout cela évidemment pour le bien de l'humanité et au nom de "la science", comme ce fut le cas des*

idéologies totalitaires du XX^e siècle. Avec une nouveauté, toutefois, le "principe de précaution" /.../ (texte intégral de ce papier sur internet).

****Nota :** comparer les climatologues et le Giec au nazisme et au stalinisme, il fallait oser. C'est fait !!

Il est malheureusement vrai que, parmi les principales associations "écolo", beaucoup ont dérivé vers une opposition quasi systématique à presque toutes les avancées scientifiques-technologiques des dernières décennies. Certaines vont jusqu'à un fanatisme qui peut amener à les qualifier "d'écoterroristes" (rappelons nous des "éco-guerriers" de Bleau qui "militaient" à l'explosif). Ils répandent dans la société une dangereuse psychose de défiance envers les sciences. Mais que des scientifiques ou intellectuels de haut niveau fassent un amalgame entre ces extrémistes obsessionnels et les climatologues et le GIEC ne peut relever que de la plus totale mauvaise foi.

Bref, dans la foulée, une armada de projets (vitaux bien sur!) suivent ou "résurgent" (ou ont même précédé) cette heureuse libération du Verbe, tels des phénix renaissant de leurs cendres.

Par exemple, relance de constructions "indispensables", et d'activités ludiques bienfaitantes telles que :

- * Autoroute (au hasard) A 51 (Grenoble-Gap)
- * "Sports" motorisés "tout terrain" bruyants, polluants, défonçant les sentiers de montagne -
- * Déposes hélico de skieurs fortunés en montagne
- * Extensions tous azimuts de domaines skiabiles mécanisés (Montgenèvre)
- * Accentuation du bétonnage intensif des plus riches terres agricoles de France...

>>> Cela ressemble à un (triste) inventaire "à la Prévert", hélas loin d'être exhaustif.

Mais, que peut-il y avoir de commun entre la puissante et très virulente offensive déclenchée contre les climatologues et le Giec, et les divers éléments de l'inventaire ci-dessus ?

Cela semble évident. Construire des autoroutes, faire croître indéfiniment le trafic routier (ou aérien), détruire des forêts, bétonner des millions d'hectares de terres agricoles, génère des dizaines de milliards de tonnes de gaz à effet de serre. Nier l'influence humaine sur le réchauffement climatique, voire même la réalité de ce réchauffement, permet de relancer sans entraves cette course au sacro-saint "Développement", cette suicidaire fuite en avant. Et ceci, en prime, en prétendant défendre les intérêts supérieurs des peuples pauvres - de plus en plus nombreux - qui ont un besoin urgent de plus de routes, de poids-lourds, de béton, de pétrole, de centrales (au charbon !), etc.

De grands Humanistes, donc, tous ces vertueux pourfendeurs des « escrocs du Giec » et prosélytes intégristes de la nouvelle « religion totalitaire écologique » (!).

Mais passons du général au particulier (Descartes, au secours !).

Voyons de plus près le problème de l'A 51 ; ou plutôt de la relance, par une pétition (!) des élus UMP du Sud-Est, du projet de construction du tronçon manquant, du Monestier de Clermont à Gap-Sud, dont la réalisation avait été solennellement abandonnée il y a 15 à 20 ans. Ce tronçon saccagerait le Trièves, le Haut Drac, le col Bayard (et implique des travaux énormes). Ceci dans le but essentiel de doubler l'A7 (vallée du Rhône) saturée. Donc pour faire passer en montagne un torrent de poids-lourds, hissés à 1200 m d'altitude. Ce qui est une stupidité, une aberration à tous points de vue.

Que faire ? Écrire aux élus et communes, manifester, intervenir dans les enquêtes d'utilité publique (pas facile) ? : OUI, et adhérer aux associations qui luttent contre ces aberrations (telle Mountain Wilderness), les soutenir, si possible y militer.

Et aussi signer des pétitions judicieusement sélectionnées...

**** Or,** une contre-pétition comportant un excellent projet alternatif (forte amélioration des RN 75, 91, et du réseau ferré ; voir sur internet) a été lancée par Europe-écologie. Guillaume a appelé (le 6 mars) sur gums-infos, à signer cette pétition. Devant le très faible succès obtenu, j'ai renvoyé cet appel (le 13) auprès de plus de cinquante (50 !) copains, amis, connaissances. Que croyez vous qu'il arriva ? Pas grand chose ! Au plus 6 ou 7 signatures !

Quelques exemples de réactions :

**** Bof,** pétitions électroniques, ça ne sert à rien, yan a marre.

>>> *Nota - ce sont les seules qui aient un minimum de sens : sur papier, aucune vérification, n'importe qui peut signer 50 fois sous des noms fantaisistes.*

**** ou bien :** non, je n'aime pas Europe-écologie qui a refusé de soutenir etc., etc.

**** ou encore :** L'A51 c'est quoi, le Trièves c'est où ?

**** et aussi :** internet c'est dangereux, j'ai peur d'être fiché [*le syndrome du KGB ; pas courageux !*].

>>> Certes, signer une pétition est un acte minime. Mais c'est une des rares possibilités d'action (peu fatigante !), à ne pas négliger je crois.

Parmi ceux qui ont signé, plusieurs ont dit : « ah oui, je suis de Gap » ; ou bien : « dommage de faire passer une autoroute au pied du Mt Aiguille que j'aime ». Autrement dit, si on n'est pas concerné

directement et personnellement, on s'en fiche ? Pourtant, tenter d'empêcher la poursuite de la destruction de l'environnement, du bétonnage et de la mécanisation des espaces naturels devrait tous nous concerner, nous motiver – fortement !

N'hésitons donc pas à agir, adhérer, écrire, intervenir, et même... signer des pétitions - bien choisies et sélectionnées !.

Quelques actions récemment proposées :

** Contre le développement de l'hélicoptère, les "contournements" de plus en plus fréquents de l'interdiction des déposes en France, la forte augmentation des publicités "hélicoptère" pour l'Europe et le monde, telle la découverte enthousiaste d'un nouvel "Eden" en Géorgie dans "Le skieur" de mars, lisez : [Appel commun de CIPRA-France, FFCAM, Mountain Wilderness](#) (sur internet).

** Contre l'A 51 (appel relayé par Guillaume). *Des routes, des trains, pas d'A 51* : « Dans le cadre des élections régionales, l'UMP Hautes-Alpes a lancé une pétition pour demander la prolongation de l'autoroute A51 dans notre magnifique département ... « à l'heure du Grenelle et des économies d'énergie. Europe Ecologie vient de lancer une contre-pétition pour dire oui à l'amélioration des routes et surtout des trains, mais non à l'A51. Nous avons du retard en nombre de signatures contre les partisans de l'A51, alors, s'il vous plaît, donnez votre avis sur la question, soutenez l'action d'Europe Ecologie ! L'autoroute n'est plus une solution acceptable pour des transports durables : <http://provence.regions-europe-ecologie.fr/la-campagne/3106-la-petition-contre-l-a51/> . N'hésitez pas à faire suivre largement ! Merci. ». Voir aussi : «France - Des routes, des trains, pas d'A51, <http://6497.lapetition.be/> ».

** Contre l'extension abusive des remontées mécaniques (Montgenèvre, appel relayé par Michèle

C., 22 mars). : Défense du Mont Chaberton, lien : http://www.petitionduweb.com/defense_du_Mont_Chaberton-6574.html.

Voir aussi : www.petitionduweb.com .

Conclusion (en forme de lapalissade ?) : « Tout est lié », tout interagit. Donc, il faut intervenir dans un maximum de cas particuliers, pour tenter d'agir sur les problèmes globaux... et signer les pétitions contre l'A51 (et autres) ! Mais pas seulement car : « bof, pourquoi pas » ; ou bien : « ah oui, chui de la région, alors ça m'interpelle » !

Interrogeons nous aussi sur quelques aspects troublants de la très violente offensive anti-climatologues et anti-GIEC. Pourquoi, parmi les "ténors" scientifiques "négateurs" ne trouve-t-on pratiquement aucun spécialiste de l'atmosphère ? Notons que plusieurs des "ténors" en question sont convaincus de fraudes, falsifications, erreurs graves d'interprétations. Tous actes intolérables, dont, comme par hasard... ils accusent les climatologues ! Certes, le rapport intégral du Giec comporte quelques erreurs regrettables, sur des points particuliers ou de détail (dans un rapport de plus de 1000 pages !), mais qui ne remettent absolument pas en cause les recommandations et conclusions générales (**cf. Nota, ci-dessous)!

Ces grands hommes vertueux exigent des autres des qualités et compétences qui leur sont parfaitement étrangères. Quant aux autres contestataires virulents, ce sont en général des technocrates du style de Christian Gerondeau, président de l'automobile club de France, d'une impartialité et objectivité parfaites, c'est bien évident.

Méditons sur ces aspects du problème.

Et.... Joyeuses Pâques !

***Nota : Par exemple, la prévision concernant la disparition des glaciers de l'Himalaya en 2035 (au lieu de 2350) est tellement invraisemblable qu'il ne peut s'agir que d'une coquille. Impossible d'éliminer 100% des fautes, même en relisant 50 fois, tout le monde le sait. Quelques autres erreurs sont analogues. Mais leur découverte, tonitruante, et leur exploitation disproportionnée, juste lors de l'échec de Copenhague, me laisse rêveur. Selon des méthodes éprouvées bien connues des "services", pourquoi ne pas imaginer que de jolis petits animaux du genre "taupe", ou vilains insectes du genre "alléoptères" (?) aient pu s'amuser à introduire quelques petites erreurs très difficiles à repérer, opportunément découvertes en faisant un tohu-bohu médiatique ? Des événements tels que le piratage des fichiers de l'université d'East-Anglia et du Hadley Chase Center qui ne doit pas être le fait "d'honnêtes citoyens indignés", donne à réfléchir. Le Giec n'a évidemment ni une armée de correcteurs suffisante, ni une police apte à déjouer ces plaisanteries !

*** Dernière minute - Nouvelle réconfortante : La pétition de 400 scientifiques concernant Messieurs Allègre et Courtillot. Leurs allégations mensongères, trucages de courbes et de données, fausses interprétations, injures diffamatoires, va, enfin, recevoir une réponse adéquate ?