

Commission ski du 31 mai 2016

Présents: Guillaume, Monique, Dominique, Michèle, Julien, Olivier, Thomas, François, Pietro

Bilan saison passée

On avait prévu 8 cars couchettes. Le car à destination de Valpelline a été annulé. Ce car tombant pendant les vacances de printemps, où de nombreux stages étaient programmés, il n'y avait que peu de participants bien que ce car fût également proposé en sortie escalade. Finalement 7 cars sont partis.

On a également pris 13 places dans un car CIHM à destination d'Arolla le week-end de Pâques. Et seulement 2 places dans un autre car de trois jours du CIHM à destination de la Silvretta (ces 2 participants ont rejoint, avec Andrea, un groupe du CAF-RSF encadré par Jean-Paul). Ce car était prévu en remplacement du car Valpelline, on avait prévu de prendre 6 places dans ce car.

Il y a eu un week-end en covoiturage (Samoëns), avec 7 participants et un week-end en train (Aime): 5 participants.

Pour ce qui est des stages, il y en a eu quatre pendant les vacances de février : Initiation dans le Champsaur (Georges) ; Larche contemplatif (José) ; Larche intermédiaire (Benoît) et la traditionnelle FBL (qui n'a pas fait l'objet d'une annonce officielle cette année... est-ce encore une sortie Gums ?)

Trois raids ont été organisés pendant les vacances de printemps : Mont-Rose (Pietro), Haute-Maurienne (Thomas), Vanoise (Guillaume).

Et enfin, un raid pulka en Norvège (Michèle et Antoine) en mars.

Reprise des cars partagés avec le CIHM

Pour des raisons de points de vue différents sur leur organisation, nous avons arrêté les cars partagés avec le CIHM. De nouvelles personnes sont maintenant responsables de la commission ski au CIHM, et nous avons décidé de partager de nouveaux des cars. Le besoin est surtout pour ceux de fin de saison. On s'est entendus sur des règles de partage et on peut dire que cela s'est bien passé. Le GUMS a pris 15 places dans 2 cars CIHM, et le CIHM en a pris 6 dans le car de 4 jours à Chamonix.

Les règles de partage des cars sont données ici : <https://goo.gl/Wol09z>

Un point reste à mettre au clair pour l'année prochaine: celui des conditions financières. Cette an-

née, les bénéfices ont été partagés. Thomas doit faire une proposition. Une réunion pour organiser les cars partagés avec le CIHM et le CAF-RSF doit avoir lieu le 14 juin à la perma.

Incidents/Accidents

Il y a eu ceux liés au détournement de dernière minute du car Tarentaise (partagé avec le stage nivo de Michèle) et qui a été marqué par une grosse avalanche à Cervières. La commission n'a pas parlé de cet incident, une réunion commune ayant déjà eu lieu avec le CAF-RSF. Un compte-rendu avait été rédigé. On en avait en particulier tiré des enseignements pour l'organisation future des cars (voir le CR du CD dans ce numéro)

Sinon, pas d'incident particulier à relever, si ce n'est une entorse du genou (Paule) au premier car à la Fouly. Toujours lors de ce premier week-end, une fixation de ski mal réglée, Romain fait sa première descente à pied. Il faut penser à vérifier son matériel quand on le loue. Et lors du dernier week-end, Sylvain doit écourter son week-end à cause d'une chaussure neuve trop serrée.

Enfin, des problèmes avec de nouveaux participants dans le groupe d'Antoine à Chamonix. Se pose la question « peut-on ou non prendre des nouveaux lors des cars de printemps ? ». Question à laquelle la commission n'a pas vraiment répondu, en notant quand même qu'en dernier ressort, ce sont les Res qui acceptent ou pas ces configurations.^a

Organisation des cars

Tenir compte de ce qui s'est passé pour le car détourné à Cervières :

L'organisateur du car doit nommer un encadrant responsable du suivi des conditions nivo-météo, et de la coordination des encadrants en cas de décision annulation/détournement. La coordination doit démarrer dès que possible, la décision finale devant être prise, sauf cas particulier, au plus tard le mercredi.

L'organisateur du car ne doit pas être un Res, qui doit déjà préparer ses courses.

Éviter autant que possible les détournements de dernière minute et choisir une destination de repli avec des itinéraires sûrs pour l'ensemble des groupes présents dans le car.

Les encadrants doivent impliquer plus fortement leurs co-res dans la préparation des courses et en particulier sur la logistique (réservation des refuges...).

Guillaume et Olivier doivent réécrire le vademecum et la check-list de l'organisateur de car.

Le site web et ses documents en ligne

On n'a évoqué que très rapidement ces questions.

La liste de matériel a été mise à jour par Benoît. Pas mal de corrections et d'ajouts concernant la sécurité : interdiction des F1, pack APS complet pour chacun (on en était encore à une pelle pour trois...), des remarques sur le téléphone portable et sur le casque.

Il serait bien que le Vademecum et la Check-list de l'organisateur de car soient aussi en en-tête (onglet "documents" ?) de la page programme des cars-couchette. On est nombreux à n'ouvrir que cette page sur le site du gums.

La question est posée de savoir s'il est possible de gérer automatiquement les préinscriptions sur le site. De nombreuses personnes se préinscrivent en début de saison ; si elle ne se désinscrivent pas, elles restent sur la page des participants. On a observé que souvent ces personnes n'étaient en fait pas intéressées. Pour les cars-couchettes, l'inscription est validée par un paiement, mais pas pour les autres sorties. Il serait bien de trouver une solution automatique obligeant les préinscrits à confirmer ou enlever leurs préinscriptions.

On a eu le problème avec la sortie covoiturage pour les Écrins avec une dizaine de préinscrits, qui finalement n'étaient pas partants.

Matériel

Il y a eu un manque de DVA pour les stages des vacances de février. 5 DVA ont été achetés en urgence ainsi que 2 pelles. Le GUMS possède en tout 25 DVA Pulse ou Element. Il est important de rapporter le matériel emprunté la semaine qui suit une sortie.

Le GUMS a décidé d'interdire l'usage des DVA analogiques type F1. Malgré cette interdiction, il y en avait encore un le dernier week-end de la saison à Chamonix.



Sortie Beaufortin en train, 23 janvier

Les DVA ne servent plus en ce moment, c'est le moment de les faire réviser (à faire tous les 3 ans).

Lors des prochains renouvellements de cordes neige, acheter des cordes de 40 m.

La dernière édition du mémo initiateur FFCAM date de 2006. Il semble que les usages ont évolué depuis, et on observe des différences entre ce qui est expliqué dans ce mémo, et ce qui est enseigné dans les stages.

Encadrement des groupes

Nous manquons de Res, qui sont trop sollicités pour les sorties en car-couchettes et ne peuvent plus sortir avec le club sans encadrer^b. Nous ne pouvons qu'inviter les pratiquants ski à se former et à suivre les stages proposés par la FFCAM.

Organisation saison 2016-2017

On a prévu 8 car-couchettes : voir saison 16-17. Ce programme doit être finalisé le 14 juin avec le CIHM et le CAF-RSF. Les stages seront discutés à la prochaine commission.

^a Note de Guillaume : une solution est de préciser sur le programme en ligne, pour chacun des cars de fin de saison (à partir de ~ mi-mars) que les débutants et nouveaux au GUMS sont les bienvenus *sous réserve* que l'encadrement soit adéquat.

^b Note de Guillaume : cela reste néanmoins un droit pour les encadrants de pouvoir sortir sans encadrer.