

Du chemin des roses aux épines de la SNCF

Par Daniel Chatelain

Qui, parmi les anciens, se souvient du petit train entre la gare de la Bastille et le lointain bourg briard de Verneuil-l'Etang (Seine-et-Marne) le long de la nationale 19 ?

Il n'en reste plus que la coulée verte René-Dumont de la Bastille à St-Mandé et la branche sud-est du RER A jusqu'à Boissy-St Léger... et... le « chemin des roses » allant-presque- de Boissy-St Léger à Verneuil-l'Etang.

Son nom vient du train qui acheminait, jusqu'en 1939, les roses coupées jusqu'à Paris.

La concurrence étrangère a fait qu'il n'existe plus qu'une seule roseraie commerciale à Mandres-les-Roses la bien nommée.

Mais quid du « chemin des roses » ?

C'est un magnifique itinéraire pédestre et surtout cyclable en site propre d'environ 35 km entre Limeil-Brévannes (rue du Tertre puis chemin des Bœufs dans le Bois de la Grange) et Yèbles à 5 km à l'ouest de Verneuil-l'Etang ; avec cependant une petite interruption entre Mandres-les-Roses (ancienne gare) et Brie-Comte-Robert (quartier du Château) où l'itinéraire est mal balisé dans une zone industrielle.

Mais avec ses grandes allées gravillonnées de village en village, son musée de la Rose à Soignolles (ouvert les dimanches d'été) et sa traversée de l'Yerres où on se croirait en Normandie, la balade vaut le voyage... en RER jusqu'au terminus de Boissy-St Léger à moins d'un kilomètre du départ.

En arrivant seul à la gare de Verneuil-l'Etang en vélo électrique (25 kg), vous découvrez que Paris (gare de l'Est) n'est qu'à une demi-heure avec cadence toutes les heures ; mais aussi que, les trains roulant à gauche et la gare étant à droite, le seul moyen vraiment praticable de traverser les voies est une passerelle de deux étages ; et vous êtes bien content de donner la pièce à deux jeunes désœuvrés mais costauds qui vous permettent d'attraper le train qui arrive.

Fort de ce renseignement précieux, vous proposez finement à votre chère épouse de l'accompagner dans cette belle balade en démarrant de la gare de l'Est pour éviter la passerelle ; laquelle vous répond qu'habitant près

de Nation, il sera facile, avec nos deux vélos électriques, via les RER A puis B, d'arriver à la gare du Nord, sise, comme chacun sait, à proximité de la gare de l'Est.

Or pour le cyclotouriste il existe deux catégories d'ascenseurs : ceux (de la RATP) où il suffit de mettre le vélo en diagonale et ceux (de la SNCF) où il faut cabrer le vélo sur sa roue arrière si vous voulez voir la porte se refermer ; et ces deux catégories sont encore plus sensiblement distinctes pour l'e.cyclotouriste que nous étions.

Si bien que la sortie de la gare du Nord a représenté une épreuve de portage du genre canoë dans des cailloux ; car la qualité de la signalétique de la gare du Nord nous a amenés à prendre chacun deux fois un ascenseur SNCF.

Arrivés à la gare de l'Est vingt minutes avant le départ du prochain train, deux dernières épreuves nous attendaient.

Ayant constaté que l'unique guichet visible avec présence humaine présentait une queue respectable mais que tous les distributeurs automatiques de billets étaient libres (on aurait dû se méfier), nous entreprîmes d'acheter nos billets ; c'est fou le nombre de Verneuil en France (en Ile-de-France ?) mais impossible de trouver Verneuil-l'Etang dans les menus !

Un employé de la SNCF, hélé en désespoir de cause, abandonna comme nous.

Si bien qu'au bout d'une demi-heure nous avons raté le premier train mais nous avons nos billets.

Très à l'aise mais pas encore assez méfiants, nous nous présentâmes à l'entrée du quai dès son affichage un quart d'heure avant le départ.

Or le portillon de contrôle présente deux caractéristiques qui nous avaient échappé vu de loin :

- sa largeur est très inférieure à celle d'un guidon de vélo
- il est constitué de deux portes comme une écluse à cette différence près que, dans une écluse, la distance entre les deux portes est en général plus grande que la longueur du bateau.

Nous avons quand même attrapé le second train.

Que cette histoire ne vous décourage surtout pas d'aller voir si le « chemin des roses » ...