

# COMMISSION SKI DU 2 JUIN 2020

**Présents** : Olivier, Dominique, Benoît, Pietro, Max, Marion, Pascal, Michaël, Michèle, José, Émeric, Jean-François, Julien L., Julien B., Mélanie, Clarisse, Jean, Lionel. **Excusés** : Jean-Paul, Monique, Patrick

La commission a eu lieu en visioconférence.

## Petit bilan de la saison 2019/2020.

La saison a commencé par des exercices DVA à Bleau (une trentaine de participants) et à la Cité Universitaire (une dizaine de participants). La journée à Bleau s'est déroulée par temps médiocre et celle à la Cité Universitaire a eu lieu au début des grèves, ce qui explique une fréquentation moyenne. Tous les skieurs sont invités à participer à ces séances, nécessaires pour se remémorer le fonctionnement des appareils et les techniques de recherche. Tous les cars de début de saison (6/6) ont été maintenus, jusqu'au confinement. Quatre cars ont été détournés (Val Ferret, Lenk, Linthal et Sestrières) par manque de neige, de refuge, ou à cause d'une météo défavorable vers des destinations plus accueillantes : le Queyras, Airolo, Névache et l'Ubaye. Nous n'avons pas déploré de blessé cette année. Un grand MERCI aux nouveaux organisateurs (Julie, Bénédicte, Camille, Émeric, Ariane et Clément), et aux plus anciens (Jean-Paul, Marc, Alexandre, Jean, Hélène), qui ont dû gérer les détournements, les incertitudes sur les trajets, préparer des trajets pour rien, gérer des listes d'attente, supporter les caprices des Res... Trois stages ont eu lieu pendant les vacances de février : le stage d'initiation dans le Queyras encadré par Dominique, François et Eric, le stage pour skieurs confirmés dans les Grisons organisé par Benoît et un stage en autonomie dans les Écrins organisé par Guillaume.

## Nombre d'inscrits et listes d'attente.

Depuis deux ans se pose la question de la longueur des listes d'attente pour les cars de l'hiver (plus de 60 inscrits par car avant tirage au sort). L'intérêt pour le ski de rando est manifeste, mais il y a de la frustration chez ceux qui ne peuvent pas partir. Certains ne peuvent faire qu'un seul car par an et se retrouvent sur liste d'attente car non prioritaires. Nous ne voyons pas vraiment comment améliorer les choses. Le nombre d'encadrants disponibles ne permet pas de doubler les cars. La solution sur le long terme consiste à encourager les co-

encadrants à se former pour devenir encadrants. Des covoiturages peuvent aussi être organisés en parallèle aux car-couchettes, mais cette solution reste limitée. Nous nous acheminons donc vers une saison similaire aux deux précédentes en terme de listes d'attente.

## Programme de la saison 2020/2021.

Le programme des destinations a été établi et sera rendu public à la rentrée de septembre. Une dizaine de cars a été programmée, notamment en Suisse (6) et en Italie (3). Nous supposons que les cars-couchettes existeront toujours sous la forme que nous connaissons actuellement avec 38 places à bord. Concernant les inscriptions, la fourchette de dénivelé (ex 1000-1200 m) sera indiquée à la place du dénivelé minimal (ex 1000 m), afin que les participants n'oublient pas le dénivelé pour lequel ils se sont inscrits :).

## Formation

Le club encourage les skieurs à se former pour progresser et pour éventuellement devenir co-encadrants. Ainsi, un stage Carto et Orientation et deux stages Neige et Avalanche ont été organisés en décembre et janvier par José, Guillaume et Michèle. Le club pousse aussi les co-encadrants à suivre des stages pour devenir encadrants. Pour booster leur motivation, José réfléchit à éventuellement proposer un stage initiateur, mais cela demande un gros investissement en temps et en énergie. Cette année, plusieurs co-encadrants ont dû interrompre leur formation à cause du confinement et n'ont pu effectuer que la moitié de leur stage initiateur (un week-end sur deux). Mais tout n'est pas perdu, et Michaël a par exemple vu son deuxième week-end repoussé au mois de décembre 2020. Jean-Baptiste a eu le temps de suivre la formation avant d'être confiné, bravo à lui d'avoir réussi à obtenir le diplôme.

Le club encourage également les initiateurs à passer l'instructeur ski-alpinisme, ce qui permettrait de monter plus de formations.

*« J'ai pour amie principale la neige. Elle me rend visite deux ou trois fois l'an. Elle a d'autres noms que le mien dans son carnet d'adresses. Je ne suis pas jaloux - la neige est l'amante parfaite »*

(dans *Pierre*, un livre sur Soulages de Christian Bobin)