

La saison de ski de rando 2007 (suite et fin)

par Dominique Gosset

Liste des encadrants 2007

Cette année encore, la réunion de cooptation des encadrants a été déplacée en septembre pour cause de participation attendue en juin insuffisante. Vue l'affluence, ce report est apparu tout à fait bénéfique. Faut-il en faire une nouvelle façon de fonctionner ?

Quelques points des règles de fonctionnement de la commission ont été rappelés en préliminaires. D'abord, les « cores » doivent fondamentalement être à même de suppléer au « res » en cas de problème pour ramener le groupe dans la vallée ou à tout le moins le mettre en sécurité. Ensuite, l'accès aux fonctions d'encadrement suppose une compétence, validée entre autres par une liste de courses, un engagement moral du candidat à effectivement encadrer, aucune opposition parmi la commission de cooptation, mais ne nécessite pas de durée de présence minimum au sein du club. L'obtention d'un diplôme fédéral est souhaité « à terme » mais non requis. Et ces principes ont été appliqués sur le champ, puisqu'on été nommés respectivement responsable et coresponsable José Picheral et Guillaume Blanc, nouveaux au club !

Un petit renouvellement des res' a eu lieu, avec le retour de Jean Taboureau -et la nomination express de José Picheral-, mais trois res' ont démissionné de leur rôle car ils s'estiment trop peu disponibles. Du coup, l'effectif devient très critique, car il faut qu'en moyenne chaque Res' « régulier » participe à 4 cars pour assurer l'encadrement nécessaire. Ceci peut conduire à ce qu'un groupe ne soit encadré « que » par des cores'. Cette décision ne peut bien sûr pas être prise par l'organisateur du car : elle nécessite d'abord l'accord des cores' concernés mais surtout une approbation unanime des Res' participant au car. Il y a par contre une très large liste de cores', dont un certain nombre ayant les capacités à encadrer à plus ou moins court terme, d'où cette possibilité d'organisation.

Au moins une nouvelle recrue de très bon niveau a préféré rester au CAF-Paris plutôt que venir définitivement au GUMS. Une de ses motivations est qu'il y connaît du monde, mais n'a t'on pas aussi un problème d'attractivité : structure sympa mais petite, fonctionnement un peu lourd, annulations récurrentes ?

Programme des cars 2007

Cette année, 10 WE sont au programme, tous partagés. Nos contacts place Beauvau ont permis de déplacer les élections présidentielles sur des

WE sans sortie, ce qui nous assure une participation maximale ! Quelque difficulté à trouver les responsables de cars, et on remarque la brillante apparition de José et Guillaume ! Les destinations sont celles a priori prévues, avec les réserves habituelles d'enneigement et de conditions nivo-météo. Et quelques destinations de repli sont d'ores et déjà programmées : Larches/Argentera pour Cauterets, Oisans pour Bernina, Chamonix pour Gressoney. Le car d'Orcières, dans lequel nous avons un seul groupe, échappe de peu à la déferlante motorisée de la Croisière Blanche, la mal-nommée, qui se déroulera du dimanche au vendredi précédents... Le car de Gressoney permettra le ski en altitude dans le sud du Valais, mais aussi l'escalade sur le superbe site de Macabi. Les tarifs ont bénéficié d'une remise exceptionnelle (c'est le terme consacré) de Delion. La location des ARVAs est en plus et est cette année de 8 euros pour un WE de 2 jours.

Accueil des débutants

Une présentation du club sera organisée à l'occasion de deux pots d'accueil prévus à la perma les jeudi 23 novembre et 18 janvier, à l'attention des nouveaux évidemment, mais avec l'appui nécessaire de quelques anciens !

Comme mentionné ci-dessus, une participation de débutants ou de pratiquants modérés sera possible durant toute la saison, pour autant que l'effectif des inscrits permette d'organiser des groupes homogènes, ce avec un accent particulier sur les premiers WE. Mais également, il faudra être attentif à accueillir et renseigner au mieux les nouveaux au club : la critique a été faite d'un manque de rigueur et d'attention.

L'organisation de la réunion de préparation aux WE a fait l'objet d'une rude discussion. Les problèmes sont d'une part une sous-fréquentation, qui empêche un bon accueil des nouveaux, et d'autre part une date trop éloignée du départ du car pour pouvoir garantir la destination. Il est donc souhaité que les res' s'astreignent à envoyer lors de leur inscription une description des courses qu'ils projettent mais surtout du niveau requis (difficulté, longueur, dénivelée, hébergement). Et si possible un programme bis permettant si nécessaire d'emmener des pratiquants débutants. Egalement, une fiche de renseignements a été rédigée afin que chaque participant puisse fournir à l'organisateur du car les informations nécessaires pour constituer des groupes homogènes.