

Commission ski du 26 avril 2007

par Dominique Gosset

Présents : J. Baudry, G. Blanc, P. Cordier, Th. Devolder, D. Gosset, J.F. Haas, F. Noubbaum, D. Pastre, J. Picheral, G. Polian, S. Villega

Bilan de la saison

On peut dresser un bilan plutôt positif de la saison écoulée. Il reste à voir les WE prolongés de Bernina et Gressoney mais une très bonne participation est d'ores et déjà assurée. Bien sûr, il faut déplorer deux annulations, mais en partie explicables ! Le car de décembre a été confronté à un manque de neige rédhibitoire... Quant au car de Cauterets, on va finir par croire que la destination pyrénéenne est maudite.

Aussois

Un grand moment : suffisamment d'inscrits pour remplir un car complètement, et le stage nivologie organisé par Michèle ! D'où un infâme bricolage et une gestion « plutôt » complexe, bravo à Thibaut, avec une fourgonnette, des places en train de nuit, des départs avancés, une voiture... et tout le monde s'est bien retrouvé en temps et lieu. Et parmi les participants, un groupe de grimpeurs partis rejoindre le rassemblement GUMS national en basse Maurienne. Il est quand même apparu que les participants venus en fourgonnette étaient fatigués, trop pour enchaîner sereinement sur un WE de ski de rando.

Orcières

Un car CIHM dans lequel nous avons réservé un groupe. La destination initiale a été détournée sur le Beaufortain, du fait de la croisière blanche à Orcières. Beau temps, belle neige, belles courses, groupe sympa, quoi rêver de mieux !

Lenk

Enneigement insuffisant, le car a été détourné sur Airolo et le val Bedretto. Ça devient une habitude, on va finir par être connus à l'hôtel de la gare ! Temps perturbé et venté, les groupes ont géré au mieux.

Ubaye

Encore un car CIHM avec un seul groupe GUMS. Nicolas nous ayant lâchement abandonné pour Strasbourg puis Athènes, c'est Thibaut qui a assuré l'encadrement du groupe. Un beau tour, avec un hébergement rustique.

Cauterets

Il faut bien y venir... Mauvais temps sur les Pyrénées, décision est prise de détourner sur Davos. Suite à un remplissage insuffisant, d'abord CIHM mais aussi GUMS, l'annulation a finalement été décidée. Compte tenu du bilan global sur la saison, un peu plus de souplesse aurait peut-être été possible : les règles de fonctionnement devront être rediscutées par le comité directeur et avec nos partenaires. Mais il faut aussi remarquer que ce WE, juste après les vacances de février, n'était peut-être pas placé au mieux.

Chamonix

Très belle participation du GUMS au WE de recyclage des encadrants organisé à Chamonix par le CAF-Ile de

France : nous y étions 7, quasiment la moitié du stage, soit au titre d'un recyclage périodique, soit pour valider les compétences d'encadrants non diplômés, et au final, quasiment tous nos encadrants sont maintenant titulaires d'un diplôme fédéral valide.

Arolla

Car CIHM, un seul groupe GUMS, encore encadré par Thibaut. Un beau WE, avec une première journée dense.

Oisans nord

Mais que se passe t'il donc ? Une des plus belles destinations pour le ski de printemps, une météo annoncée favorable, un enneigement excellent, et... un déficit de remplissage, heureusement non létal. Va t'il falloir à nouveau expliquer que le ski de printemps se pratique... au printemps, c'est à dire quand les conditions en montagne sont idéales ?

Raids et stages

Devant le succès phénoménal rencontré les saisons précédentes, le stage FBL a été dédoublé, une première session dans le Queyras durant les vacances février, une seconde à Cervières. Un beau succès dans les deux cas, même si on peut noter le petit nombre de vrais débutants !

Et le GUMS va sans doute être amené à créer une antenne à Pyatigorsk : rien que deux raids cette année, en février et à Pâques, qui ont permis de sillonner le massif caucasien, superbes montagnes, belles courses, neige insuffisante mais excellente.

Des comptes rendus de ces escapades seront publiés prochainement dans le Crampon, à vos plumes !

Formations

Un bon bilan cette année, avec comme mentionné ci-dessus la mise à niveau des diplômes des res', une participation importante au stage nivologie Aussois, mais aussi des initiatives individuelles, en particulier Jacques Baldeck qui a suivi les stages de formation « initiateur » au CAF Languedoc-Roussillon : exemple à suivre !

Pour l'an prochain, des candidats se sont déjà manifestés pour suivre des formations, sécurité sur glacier en particulier, et il devrait être possible de régulariser les derniers res' non diplômés ! Par ailleurs, José et Guillaume ont suivi des formations approfondies (2ème niveau) en Italie, et il devrait être possible d'obtenir une équivalence FFCAM « initiateur ». Et José encore, qui envisage à terme de suivre la formation « instructeur » du CAF, sésame permettant entre autres l'encadrement de stages tels que sécurité sur glacier.

Réunion de préparation des WE

Depuis fort longtemps, la réunion de préparation des WE a lieu le jeudi 10 jours avant le départ. Initialement, cette réunion qui permettait une rencontre entre les participants et les encadrants, la constitution des groupes et la préparation des courses, voyait une fréquentation importante.

On constate que depuis quelques années cette

fréquentation est en forte baisse : autres moyens de communication (Internet), horaires de travail, forte proportion de Gumistes non Parisiens, etc. Se pose donc la question de la pertinence de cette date. Par exemple, nos partenaires la font au début de la semaine précédant le départ. Et les groupes sont (devraient être ?) constitués grâce à des échanges entre l'organisateur du car et les encadrants. Quant à l'organisation interne des groupes, elle peut effectivement être faite via Internet ou par téléphone. Reste le choix de la destination finale, mais qui ne peut être objectivement fait qu'avec des prévisions météo valables, certainement pas à 10 jours !

Il a donc été décidé pour la saison 2008 de déplacer cette réunion au mardi précédant le départ. Pour cela, différents points doivent être assurés :

- La répartition des groupes sera faite avant la réunion et en étroite collaboration entre l'organisateur et les encadrants, qui devront donc fournir leurs projets et leurs ambitions (longueur, difficulté, type d'hébergement, accueil de débutants en particulier).

- Les encadrants devront indiquer s'ils seront effectivement présents à la réunion, à défaut, au moins un encadrant du groupe devra pouvoir être contacté facilement : rien de plus désagréable pour un organisateur que de devoir renseigner un débutant quand aucun encadrant de son groupe n'est présent !

- Le « vade-mecum de l'organisateur de car-couquettes » sera mis à jour : Julien et Guillaume se sont proposés pour cette tâche.

- La copropriété devra en être prévenue (ouverture de l'entrée de l'immeuble ou divulgation du code d'entrée).

Points divers

Après quelques alertes, nous avons eu cette année de réels problèmes avec le transporteur Delion. En particulier, des itinéraires non préparés et un chauffeur en faisant trop à sa tête. Philippe a envoyé un courrier de réclamation, et il semblerait que les derniers WE se soient correctement déroulés. Delion étant en moyenne un peu plus cher que les autres transporteurs utilisés par nos clubs partenaires, on peut en contrepartie attendre un service irréprochable... Pour la saison prochaine, plusieurs devis seront demandés.

Quelques problèmes avec nos partenaires, particulièrement le CIHM : leur organisation n'a pas la souplesse de la nôtre, d'où de fortes réticences à envisager des détournements même quand les conditions peuvent être bonnes. Ce qui a conduit en partie à l'annulation du car de Caunterets. Pour la prochaine réunion programme pour la saison 2008, un bilan comptable sera présenté.

A ce jour, le bilan de la saison est excédentaire. Mais plusieurs points devront être abordés par le comité directeur, seuil de remplissage pour l'équilibre financier, possibilité de demander un supplément pour ne pas annuler un car, recours à un transporteur moins cher que Delion, effet du prix d'appel à 50% pour les nouveaux inscrits.

Le GUMS dispose d'un nombre d'ARVAs élevé, supérieur à ce qui est nécessaire pour les cars. Leur tarif de location a été augmenté récemment pour permettre un remplacement des Ortovox par la dernière génération (numériques) en quelques années. Ce tarif a pu paraître élevé (8€ à ce jour pour un WE de 2 jours, piles comprises), il reste très inférieur à celui pratiqué par les loueurs (14€ sans les piles à la Haute-Route par exemple).

Un premier canevas du programme 2008 a été établi. L'année s'annonce difficile, avec des horreurs comme par exemple le 1er mai superposé à l'Ascension, le tout pendant les vacances de Pâques ! La réunion avec nos partenaires est prévue au 24 mai.

Date	Destination	GUMS	CIHM	RSF
15-16 déc.	Brg-St-Pierre	23	8	8
19-20 jan.	Tarentaise (stage oivo)	39	0	0
9-10 fév.	Valgaudemar	25	7	7
22-24 mar.	Caunterets (1)	20	12	7
5-6 avr.	Liatfal	?	?	?
8-12 mai*	En train !	?		
24-25 mai	Acolla	?	?	?

* : 8 mai - Pentecôte. Tarif surexorbitant
programme prévu initialement avec GUMS (saison 2008)

Les conquérants

d'après José Maria de Heredia, revu par Yvonne Delarue

**Tel un vol de moineaux
Joyeux et matinaux
Fatigués de grimper
Sur des murs confinés
De Massy, de Paris
Sextos et débutants,
Au camping de Cassis
Se retrouvèrent fringuants.
Ils allaient conquérir
Le fabuleux domaine
Offert par les Calanques,
A tous ceux qui les aiment.
Et chaque soir rêvant
De lendemains épiques,
Endormis par les chants
De Flamands ... plutôt gris,
Ils peuplaient leur sommeil**

**De gestes héroïques.
De l'arête de Marseille
A la Grande Candelle,
Sans repos de Morgiou
Jusqu'au Bec de Sormiou,
Ils franchirent des brèches.
Et dans l'eau plutôt fraîche
Ils baignèrent leurs pieds
Trop longtemps enfermés.
Il fut question d'un string
Qu'une jeune beauté
Sur la plage d'En Vau
S'enhardit à porter.
Vous verrez la photo
Dans le prochain Crampon
Et de nombreux gumistes
Enfin s'abonneront !**